

Exposé

Marie Brizard

Schiffstyp:	Deerberg Beryll
Baujahr/Erstwasserung:	1976/1991
Länge/Breite/Tiefgang:	9,00m/ 3,10m/ 1,65m
Verdrängung:	ca. 4,5t
Segelfläche:	ca. 48m ²
Motor:	Volvo Penta MD6B, 10PS
Preis:	25.000.- VHB (MWST. bezahlt)
Kontakt:	Thorsten und Christiane Braun thorsten.braun@web.de www.oceancruise.de +49-160-7896959

Kurzbeschreibung

Marie Brizard ist ein für Langfahrt ausgestattetes Segelboot, ideal für zwei Personen oder eine kleine Familie. Das Schiff stand nach dem Bau von 1976 bis 1991 in der Halle, ohne je mit Wasser in Berührung gekommen zu sein. Der zweite Eigner hat den Innenausbau fertiggestellt und das Schiff ausschließlich auf dem Rhein benutzt. Im Jahr 2004 haben wir das Schiff gekauft und im folgenden Jahr komplett renoviert, u.a. wurde der Rumpf saniert, der Motor überprüft, die Segel überarbeitet, die Elektrik neu installiert, die Ausrüstung wurde umfangreich für die Hochsee ergänzt und der Innenraum neu gestaltet. Seit Herbst 2005 leben wir mit unserem kleinen Sohn auf dem Schiff und sind in dieser Zeit über die französischen Kanäle ins Mittelmeer, entlang der spanischen Küste gefahren, weiter auf den Atlantik über die Kanaren nach Madeira und zurück bis in das östliche Mittelmeer. Im Herbst 2006 werden wir unsere Fahrt beenden und nach Deutschland zurückkehren. Während der gesamten Zeit wurde das Schiff permanent weiter optimiert und kontinuierlich gepflegt und gewartet. Es ist ein gutmütiges, sicheres und vernünftig ausgestattetes Schiff. *Marie Brizard* befindet sich heute in einem guten und segelfertigen Zustand und kann ohne weitere Ergänzungen jederzeit für Hochsee-Langfahrten eingesetzt werden. Wir verkaufen das Schiff, weil uns der weitere Besitz, wenn wir nicht darauf leben, zu zeit- und kostenaufwändig ist. Weitere Fragen beantworten wir gerne telefonisch oder per Mail.

Beschreibung

Rumpf/Deck

- Material GFK, unter Wasser ca. 25mm, über Wasser ca. 15mm, Sandwichdeck
- gemäßiger Kurzkiel mit einlaminiertem Kiel
- stabiler Skeg vor dem Edelstahlruder
- bequemes, großes und sicheres Mittelcockpit
- breite Laufdecks
- Osmosesanierung (2005): Sandstrahlen des kompletten Unterwasserschiffs, Austrocknen während sechs Monaten, Neuaufbau mit „International“-Produkten: zwei Schichten Epiglass (lösungsmittelfreies Epoxy), Watertite-Spachtelmasse, fünf Schichten Gelshield (Epoxy zur Osmosesanierung und -prävention), drei Schichten Antifouling Micron Ultra

Rigg/Segel

- Sluptakelung, Segelfläche ca. 48m²
- Furler-Rollgenua ca. 32m², UV-Schutz (neu 2006)
- Großsegel ca. 16m² und drei Bindereffreihen

Exposé *Marie Brizard*

- Ersatzsegel (weiteres Groß mit drei Reffreihen, kleine Fock für die Rollanlage)
- Genuabaum, Rohrkicker für Groß
- 2 selbstholende Schotwinschen für die Genua, zwei weitere Winschen auf dem Achterschiff
- Doppeltes, trimmbares und isoliertes Achterstag
- Legevorrichtung für den Mast – ohne weitere Hilfe kann der Mast selbst gestellt und gelegt werden

Weitere Ausstattung an Deck

- Pinnensteuerung
- festes Bimini über dem gesamten Cockpit (neu 2005)
- umlaufendes Relingsnetz (neu 2005)
- Sprayhood (neu 2005)
- 14kg Bügelanker mit 50m 8mm-Kette als Hauptanker (Kette neu 2005)
- 12kg Plattenanker mit 20m 8mm-Kette als Zweitanker
- zusätzliche Ankerkette (30m) und Ankerleine (2 * 30m), Reitgewicht für den Anker
- Handankerwisch für Kette und Leine, Hahnepot für die Ankerkette
- Windfahnensteuerung Windpilot Pacific (altes Modell, derzeit nicht montiert)
- Schlauchboot Wiking Sport mit 2 PS-Außenborder Johnson
- feste Badeleiter und kleine Badeplattform
- Blitzschutz
- Radarreflektor (neu 2005)

Energieversorgung und Elektrik

- 3 Batterien (1 * Starter 55Ah, 2 * Service 88Ah) (alle neu 2005)
- Elektrik weitgehend neu 2005
- Rutland 913 Windgenerator
- Solarpanel
- Landsanschluß mit 50m Kabeltrommel (beides neu 2005)
- Batterieladegerät Waeco Mobitronic kompakt (neu 2005)
- Spannungswandler 12V-220V (neu 2005)
- Energiesparlampen (Leuchstoffröhren) im ganzen Schiff (im Salon neu 2005)

Unter Deck

- zwei Doppelkabinen (ca. 125cm breit) mittschiffs mit viel Stauraum darunter
- gemütlicher Salon mit vielen Ablagemöglichkeiten und großem Tisch (Durchgang in der Mitte), Stehhöhe im Niedergang ca. 1,80m, im Salon keine volle Stehhöhe (ca. 1,60m)
- Navigationsecke mit Kartentisch
- WC im Vorschiff: Jabsco Pump-WC (Dichtungen neu 2005) mit Holdingtank (ca. 30l)
- im Vorschiff großer Stauraum
- zwei Backskisten im Cockpit und riesiger ‚Kofferraum‘ achtern
- Pantry mit Origo 3000 Spirituskocher und elektrischer Kühlbox (220V und 12V)
- elektrische ‚Dunstabzugshaube‘ über dem Kocher
- vollständige Kücheneinrichtung (Geschirr, Pfannen, Töpfe etc.)
- Spülbecken mit Fusspumpe
- ca. 150l Wasser in eingebauten flexiblen Tanks (neu 2005), weitere 100l in Kanistern, Solardusche und Wassertonne an Deck

Navigation/ Elektronik

- 2 GPS-Handys MLR 24 SP mit 12V-Anschluß und Datenausgang für DSC und Computer (neu 2003/2005)
- Pinnenpilot Autohelm 2000 Plus (neu 2005)
- UKW Midland Neptune + DSC/ATIS (neu 2005)
- Navico Log, Lot, Windanzeige

Exposé *Marie Brizard*

- Steuerkompaß (neu 2005)
- Peilkompaß
- Fernglas (neu 2005)
- Barometer, Hygromether/Thermometer, Borduhr
- Handlot
- vollständiges Kartenmaterial, Literatur, Gastlandflaggen für das komplette Mittelmeer (ca. 40 Karten, Rod Heikell-Revierführer)
- Positionslaternen am Bug-/Heckkorb plus Dreifarbenlaterne im Mast

Sicherheit

- SeaGo Rettungsinsel für 4 Personen in Edelstahlhalterung (neu 2005)
- EPIRB GME MT 400 (neu 2005)
- Satz Notsignale (Raketen, Rauch etc.) und Nico Notsignale (alle neu 2005)
- Strecktaue an Deck
- 2 Feststoffwesten für Erwachsene
- 4 Lifebelts mit Lifelines
- Rettungsring mit 70m Schwimmleine
- Notfass unter Deck
- zwei automatische Bilgepumpen unter Deck, eine Handpumpe im Cockpit (alle neu 2005)
- 3 Feuerlöscher (1 * CO2, 2 * Schaum) (neu/geprüft 2005)

Motor

- Volvo Penta MD 6 B mit Wendegetriebe, Dreiflügelpropeller, Zweikreiskühlung
- sehr zuverlässige Maschine mit geringem Verbrauch (ca 1,5l pro Stunde)
- ca. 1200 Betriebsstunden (davon ca. 1000 in 2005/2006)
- ca. 50l Diesel Einbautank, 100l in Kanistern
- Überprüfung des Motors 2005 durch KFZ-Mechaniker
- neue Zylinderkopfdichtung (2005), Überholung der Einspritzpumpe (2005), neue Kraftstoffpumpe (2006)
- regelmäßige Wartungsarbeiten und Ölwechsel (alle 75 Stunden)

Sonstiges

- Sony Autoradio mit CD-Player (neu 2004)
- Weltempfänger Sangean ATS 505 (neu 2005)
- Windsäcke und Moskitonetze für alle Luken
- Staubsauger 220 V (neu 2006)
- Heizlüfter
- 20m Wasserschlauch mit allen Adaptern
- Umfangreiche Sammlung an Ersatzteilen (u.a. Kraftstoffpumpe für den Motor, Satz Einspritzdüsen, Keilriemen etc.), Schäkeln, Beschlägen, Blöcken, Schlauchschellen, Schrauben, Glühbirnen, Farben, Lacken etc.
- Ersatztauerwerk

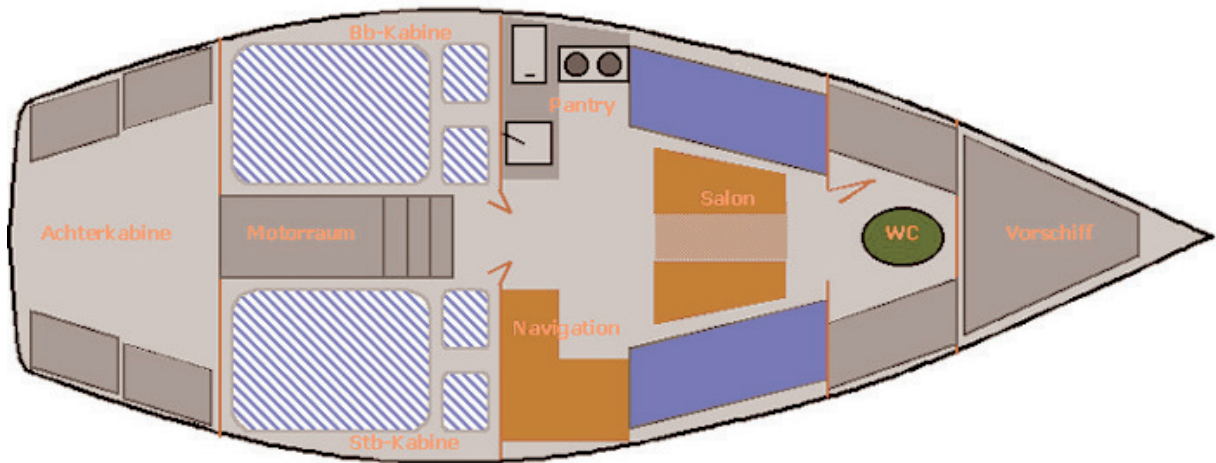
Administratives

- Das Schiff ist in das deutsche Seeschiffsregister eingetragen.
- Es besteht derzeit eine Vollkasko- und Haftpflichtversicherung für einen Schiffswert von 35.000 Euro bei der Mannheimer Versicherung (Nautima).
- Für sämtliche von uns getätigten Anschaffungen liegen Rechnungen vor. Für viele Geräte gibt es derzeit noch Garantie!
- Sämtliche Arbeiten und Anschaffungen wurden dokumentiert, für alle Geräte, Motor etc. sind Bedienungsanleitungen vorhanden.

Exposé Marie Brizard

Fotos

Riss



Salon von vorne nach achtern



Exposé *Marie Brizard*

Salon von achtern nach vorn



Navigation



Exposé *Marie Brizard*

Pantry



Unterwasserschiff nach der Renovierung



Exposé *Marie Brizard*

Deck



Auf dem Atlantik



Exposé *Marie Brizard*

Seitenansicht



Exposé *Marie Brizard*

Marie in Fahrt 1



Marie in Fahrt 2

